

109 年上半年度「高雄市政府兒童及少年事故傷害 因應策略」~交通事故

一、兒少事故運輸事故傷亡人數

據衛生福利部公布本市兒少事故傷害死亡人數，以運輸事故死亡數最高。據本市統計本市兒童及少年運輸事故，108 年受傷人數為 3,320 人、死亡 9 人；109 年 1 月至 6 月受傷人數為 1,643 人、死亡 5 人。（資料來源：高雄市政府交通局，統計日期：108 年 1 月至 12 月、109 年 1 月至 109 年 6 月）

二、分析資料及歸納事故原因

(一)本市 108 年兒少傷亡交通事故件數為 3,412 件，共造成 9 人死亡，3,320 人受傷，其中兒少為肇事主因者共 813 件(23.8%)，其餘案件兒少皆為乘客或非肇事主因。另查兒少為肇事主因且無照駕駛者高達 370 件(45.5%)，肇事主因前三位分別是未注意車前狀況(141 件)、未依規定讓車(129 件)、未依號誌或指揮行駛(71 件)。

(二)本市 109 年 1 至 6 月兒少傷亡交通事故件數為 1,695 件，共造成 5 人死亡，1,643 人受傷，其中兒少為肇事主因者共 361 件(21.3%)，其餘案件兒少皆為乘客或非肇事主因。另查兒少為肇事主因且無照駕駛者達 144 件(39.9%)，肇事主因前三位分別是未注意車前狀況(74 件)、未依規定讓車(67 件)、未依號誌或指揮行駛(27 件)。

三、具體因應措施及辦理情形(含成效)：

(一)國中及國小(乘客、自行車騎士)校園宣導：

1. 製作「家長以汽、機車載運學童上放學交通安全注意事項」相關影片資源，請各級學校透過相關管道（學生集會、班親會、通訊軟體等），加強提醒行人安全通過路口、機車及自行車配戴安全帽、汽機車附載孩童之正確方式等事項，以提升通學安全。
2. 辦理 109 年度「國民中學自行車安全駕駛訓練班」計畫，透過增能研習、駕照考驗、道路體驗課程模組，強化學生

自行車安全駕駛技能，提升道路危險感知意識。

3. 大型車視野死角體驗：讓學生確實了解大型車視野死角，進而提升騎自行車、步行時的風險意識。

(二) 高中職校園(避免無照駕駛、防禦駕駛)宣導：

1. 每季由警察局提供取締本市高中職以下學生無照駕駛名單，據以函送各校加強違規個案輔導及法治教育，並請校方將後續處置作為於校安通報中敘明。
2. 另請 108 年度交通事故案件數較多之學校，針對學生事故及違規特性（無照駕駛、闖紅燈、超速等）研訂事故防制計畫。
3. 持續宣導「不超速、不闖紅燈、不無照駕駛、自行車及機車防禦駕駛、大型車內輪差及視野死角」。

(三) 運用事故影片宣導：

為增進用路人安全駕駛的防禦觀念，降低交通事故發生數，由警察局交通大隊成立臉書小編群，透過交通事故現場監視器或行車紀錄器影像，分門別類蒐集、存檔，並針對特殊主題或假日，製作專題報導—「愛·平安行」系列宣導短片，諸如：闖紅燈、行人與單車、超速、大車視覺死角等，均深獲民眾好評，進而改善民眾駕駛知識，養成正確駕駛觀念，降低事故發生。

(四) 教育局辦理交通安全作為：

1. 與警察局合作辦理「國民中小學上放學家長機車接送及學生騎自行車戴帽率觀測」，109 年分三階段施測，施測結果由警察局函文轄區學校知悉，並請校方加強宣導提醒戴帽之重要性，並由本教育局彙整戴帽率偏低名單，提供各區督學到校視導改善。
2. 辦理 109 年度「國民中學自行車安全駕駛訓練班」計畫，透過增能研習、駕照考驗、道路體驗課程模組，強化學生自行車安全駕駛技能，提升道路危險感知意識，培育學生具備守法規、勤禮讓之良好交通素養，並鼓勵學生善加使

用無碳交通工具。109 年已核定補助 8 校，將本項計畫擴展延伸至高中職及國小學校。

四、110 年度工作重點：

交通局、警察局、教育局、新聞局配合辦理高中職以下交通安全宣導作業。

五、未來發展方向：

- (一) 鼓勵學生多加利用大眾運輸通學，減少家長接送。
- (二) 加強國小周邊通學步道建置。